

Koolituskeskus Vilko

Õppereis Assoori saartele: ASSOORIDE AJALUGU, KULTUUR NING HARIDUS-, SOTSIAAL- JA TERVISHOIOUSÜSTEEM

Gunnar Leets · Tuesday, June 5th, 2018

Koolituskeskus Vilko MÜ vahendab **11.-20. september 2022** kõikidele huvilistele reisifirma Tensi Reisid **10-päevase reisi** (lennuk, buss kohapeal) Assoori saartele

ASSOORIDE AJALUGU, KULTUUR NING HARIDUS-, SOTSIAAL- JA TERVISHOIOUSÜSTEEM

(Terceira, São Jorge, Pico, Faial) **ANGRA DO HEROÍSMO - BISCOITOS - ENXOFRE - ALGAR DO CARVÃO - SÃO SEBASTIÃO - URZELINA - FAJÃ DO OUVIDOR - SETE FONTES - VELAS - MADALENA - LAJES DO PICO - HORTA - CALDEIRA - CAPELINHOS**

1. PÄEV

Kohtumine Tallinna lennujaamas **infoletist vasakul oleva kassa juures ... Lend ...** Majutus järgnevad 2 ööd Angra do Heroísmos ****hotellis (2-sed toad).

2. PÄEV

Homnikusöök. **Angra do Heroísmo** asub Assooride parima loodusliku reidi ääres ning oli seetõttu Assooride poliitiliseks, majanduslikuks ja religioosseks keskuseks kuni 19. sajandini. Suur osa linna vanemast osast on ehitatud renessanss-stiilis ning hoonete arhitektuuris on mõjutusi nii Portugalist, Brasiiliast, Inglismaalt kui ka mujalt rõhutades linna kunagist olulist asupaika mereteede sõlmpunktis. Teeme

ekskursiooni ning näeme mitmeid kauneid kirikuid, suursuguseid valitsushooneid, kaupmeeste elamuid jm. **Vaba aeg.** Soovijad võivad külastada vanas kloostri asuvat Linnamuuseumi ja tõusta jalgsi või taksoga linnast lõunas ookeanist kerkivale 205 m kõrgusele Monte Brasili mäele, kust avaneb suurepärase vaade linnale ja Terceira rannikule. Võimaluse korral saab lisatasu eest minna vaatama mõnes külas toimuvat härjajooksu, *tourada á corda*

3. PÄEV

Homмикusöök. **Terceira** on Assooride suuruselt kolmas saar ja tänu oma suurepärasele sadamapaigale on see läbi ajaloo olnud üks saarestiku olulisemaid keskusi. Tänu sellele on saar tuntud ennekõige oma arhitektuuri, traditsioonide ja festivalide poolest. Alustame saarega tutvumist. Meie teele jäävad väikesed põllumajanduslikud külad ning kiviaedadega ümbritsetud karjamaad ja viljapõllud. Saare lääneküljel leidub ka metsadega kaetud metsikumat loodust ja siinsetelt kaljudelt avanevad vaated ookeanile. Põhjarannikul asuv **Biscoitos** on vanadele laavavooludele rajatud küla, mis on tuntud oma viinapuuistanduste ja veinide poolest. Väiksed kiviaedadega maalapid ulatuvad kuni kaljuse rannikuni. Suundume saare keskossa, kus saab tutvuda erinevate vulkanismi ilmingutega. **Enxofre fumarooliväljal** näeme fumaroole. Need on maapinnas olevad avaused, millest eraldub vulkaanilisi gaase ja veeauru. Külastame **Algar do Carvão koobast**. Selle laavakoopa on loonud jahtuvast laavast väljuvad gaasid. 45 m sügavuse loodusliku kaevu põhja jäävates koobastes võib näha omapäraseid silikaatidest moodustunud stalaktiite, erinevat värvi mineraalidega kaetud seinu ja lagesid ning koopa põhjas olevat maa-alust tiiki. Teeme peatuse 545 m kõrgusel **Serra do Cume** See on osa eelajaloolisest vulkaanist, mille kraatri asemele jääb nüüd saare suurim tasandik, mis on kasutusel karjamaadena. Naudime vaateid Terceira sisemaale ja ka rannikule, kuhu jääb Praia da Vitória reid. **São Sebastião** on üks vanimaid asulaid saarel. See on eelkõige tuntud oma vana kiriku ja värvika Imperio de Santo Espirito, Pühale Vaimule pühendatud kabeli, poolest. Sõidame tagasi Angra do Heroísmo.

4. PÄEV

Sõidame lennujaama ja lendame **São Jorge** Pikk ja kitsas São Jorge saar erineb oma tekke poolest teistest Assoori saartest. See ei ole

tekkinud tänu ühele või mitmele vulkaanile. Saar on tekkinud tänu maakoorelõhele, kust väljunud laava moodustas saare. Saart iseloomustavad kõrged ja järsud kaldad ning seetõttu elab enamik elanikkonnast kõrgemal sisemaal, mis sobib ideaalselt karjakasvatuseks. Alustades sõitu saare lõunarannikul avanevad meile vaated üle väina kõrguvalle Pico vulkaanile. **Urzelinas** näeme endise kiriku kellatorni, mis on ainus mälestus 1808. a. vulkaanipurskes hävinud külast. **Manadases** seisab ookeani kaldal Santa Bárbara kirik, mis on hea näide tüüpilisest Assooride barokkstiilist. Teeme peatuse **juustukoja** juures, kus valmivad kuulsad São Jorge juustud. Karjakasvatus ja piimatööstus on omane kogu saarestikule, aga just São Jorge juustud on kõige kuulsamad ja neile on antud ka kaitstud piirkondliku nimega staatus. Sõidame läbi karjamaadega kaetud sisemaa ja jõuame saare põhjarannikule. See on veelgi järsem ja vähesed rannikule jäävad asulad on rajatud *fajãdel*. Need on kas maalihete või laavavoolude poolt moodustatud väiksed tasandikud ookeani ja kõrgete kallaste vahel. Imetleme vaateid saare järskudele kallastele ja ookeanile. Laskume **Fajã do Ouvidori**, mis on tüüpiline näide laavavoolude poolt rajatud *fajãst*. Sõidame läbi põllumajanduslike külade saare läänetipu suunas ja külastame **Sete Fontese metsaparki**. Öömaja **Velases** ***hotellis (2-sed toad).

5. PÄEV

Homnikusöök. **Vaba päev puhkuseks Velases**. Soovijad saavad teha **matka** mõnel saare matkaradadest. Pikem rada viib soovijad saare põhjarannikule. Alustame matka u 680 m kõrguselt ja laskudes ookeani poole läbime mägiseid karjamaid ning näeme mitmeid endeemilisi taimeliike, nagu kohalik eerika, kadakas ja iileks. Jõudes rannikule avanevad esimesed vaated tüüpilistele *fajã* Jätkame teed läbi laurissilva metsa Fajã da Caldeira de Santo Cristosse. See on üks vähestest maanteeühenduseta *fajãdest*, kuhu inimesed on elama jäänud. Siin on meil võimalus teha lõunapiknikku ja ujuda ookeanilainete eest kaitstud laguunis. Peale seda jätkame matka piki rannikut läbi paari hüljatud küla ja jõuame Fajã dos Cubresesse, kust sõidame tagasi Velasesse. Matk kestab u 3-5 tundi. Meil on selle läbimiseks rohkem aega ning seega piisavalt võimalusi puhkepeatusteks, piknikuks ja isegi supluseks laguunis. Enamik teekonnast on laskumine, aga rannikul liikudes on ka tõuse kokku u 120 m piires. NB! Sõltuvalt tuule suunast ja pilvitusest võib see matk asenduda matkaga saare lõunarannikul.

Lühem rada on saare lõunarannikul ja seda saab läbida koos kohaliku inglisekeelse giidiga. Matk algab u 200 m kõrguselt ja

selle esimene osa kulgeb kõrgemal mööda mäekülge, pakkudes kauneid vaateid rannikule ja Pico saarele. Laskudes jõuame Fajã da Fragueirasse. Selle praeguseks hüljatud küla terrasse hooldavad jätkuvalt naaberkülade elanikud, kes kasvatavad siin ka viina- ja viigipuid. Matk jätkub läbi Austraaliast pärit lainjalehelise vaiguseemniku metsa kulgeval teel piki rannikut Fajã dos Vimesesse. Siin tegeletakse veel traditsioonilise tekstiili valmistamise ja kohalikest kohviubadest kohvi valmistamisega. Sõidame tagasi Velasesse. Raja läbimiseks kulub u 2 tundi, aga aega selleks on rohkem.

Mõlemale matkale minnes on vajalikud sobivad jalanõud (rada võib niiskuse tõttu olla kohati libe ja porine), kaasa peakate, vähemalt 1,5 l vett ja lõunaaine. Pikemale matkale minnes võib kaasa võtta ka ujumisriided ja käteräti.

Sõidame laevaga Pico saarele. Majutus järgnevad 2 ööd Madalenas ****hotellis (2-sed toad).

6. PÄEV

Homnikusöök. Vulkaanilistest Assoori saartest on **Pico** kõige silmatorkavamalt vulkaaniline saar ja selle kohal kõrguv Pico vulkaan on Portugali kõrgeim mägi. Ookeanini ulatuvad mustad laavavoolud on kontrastiks rohelsele tihedale taimestikule. Teeme ringsõidu saarel. Pico lääneosa oli paljude laavavoolude tõttu sobimatu põlluharimiseks ja karjakasvatuseks. Kohalikud elanikud otsustasid hakata kasvatama viinapuid ja puhastasid pinnase laavakividest, millest tehtud müürid said ideaalseks kaitseks ookeanituulte eest. See sajandite jooksul tehtud suur töö on ära märgitud ka UNESCO maailmapärandi nimekirjas. Sõidame läbi viinapuuistanduste ja väikeste külade. Saare lõunarannikul ulatuvad Pico vulkaani nõlvad ookeanini. Siia jäävad ka mõned saarele omastest *mistériotest*, ajaloolisel ajal toimunud laavavooludest. Saare idaosa on moodustunud vanema Topo vulkaani ja teiste väiksemate vulkaanide tegevuse tagajärjel. Sõites mööda järsku rannikut avanevad meile kaunid vaated ookeanile ja väikestele kaluriküladele. Vanad nüüdseks metsadega kaetud laavavoolud vahelduvad karjamaade ja istandustega. Võimaluse korral teeme peatuse kohalikus veinikeldris, kus saab maitsta ja kaasa osta Pico veine.

7. PÄEV

Homnikusöök. Sõidame **Lajes do Picosse**. See on saare vanim asula ning endine tähtis vaalapüügikeskus. Peale vaalapüügi keelustamist hakati siin pakkuma **vaalavaatlusega** paadisõite ookeanile. Soovijad saavad teha 3-tunnise retke ookeanile, mille käigus on suur võimalus näha erinevaid vaalalisi. Peamine hooaeg vaalade kohtamiseks on küll läbi, kuid siiski võib kohata kašelotte ja enamikku siinsetes vetes elavast viiest delfiiniliigist. (Sõidu toimumine sõltub ilmast ja lainetusest) Tutvume ka Vaalanduse muuseumiga, kus saab ülevaate vaalapüügi traditsioonidest, ajaloo jne. Eemaldudes rannikust jõuame saare siseosa katvale platoole. Siinne küngaste, karjamaade ja metsadega maastik on täiesti erinev rannikust. **Capitão järv** on hea näide siinsest loodusest. Teel **Madalenasse** möödume saare kohal kõrguva Pico vulkaani lähedalt. Õhtul sõidame laevaga Faiali saarele. Majutus järgnevad 2 ööd **Hortas** ***hotellis (2-sed toad).

8. PÄEV

Homnikusöök. **Faiial** on tuntud sinise saarena, kuna suvel on see kaetud tuhandete õitsvate hortensiatega, mis ääristavad teid, karjamaid ja põlde. Hortast eemale sõites avaldub saare tõeline ilme väikeste külakeste, karjamaade ja metsaste mäekülgedega. Teeme peatuse, et nautida vaadet Hortale ja naabersaarel kõrguvale Pico vulkaanile. Sõidame 900 m kõrgusele saare keskel asuva vana vulkaanikraatri, **Caldeira**, servale. Selge ilmaga on näha kogu 400 m sügavune kraater, mida ümbritsevad järsud seinad. Sõidame saare järsule looderannikule. Siia jäävad geoloogiliselt aktiivsemad piirkonnad. Sõidame läbi 17. saj. laavavooludel kasvavate metsade ja jõuame saare läänetippu **Capelinhose vulkaani** Vulkaan tegutses 13 kuu jooksul 1957.-1958. a. muutes Faiali lääneosa ning põhjustades tuhandete inimeste lahkumise saarelt. Vana majaka juurde jääb külustuskeskus, kus saame ülevaate nii vulkaanist kui ka Assoori saarte tekkimisest. Majaka juurest avanevad vaated vulkaanilisele maastikule, mis muutub pidevalt tänu vee ja tuulte tegevusele. Sõidame läbi saare lõunaosa tagasi Hortasse.

9. PÄEV

Homnikusöök. Linnaekskursioon **Hortas**. Horta on üks väheseid headest ankrupaikadest Assooridel ning tänu sellele on olnud tuntud kaubanduslinn, vaalapüügi keskus, telegraafiliinide sõlmpunkt ning tänapäeval Atlandi ookeani ületavate jahtide peatuspaik. See on ka

Assooride parlamendi asupaik. Edukad sajadid on jätnud linnale mitmeid uhkeid ehitisi. Vanemate tänavate hoonestus on põhiliselt 18.-19. sajandist. **Lend Horta-Lissabon kl ...-....** Öömaja Lissaboni lennujaama juures ***hotellis (2-sed toad).

10. PÄEV

Lend ... Reis lõpeb Tallinna lennujaamas.

REISI MAKSUMUS: 2090 €. Kui ühest asutusest/perest 2 osalejat, siis soodustus 2 %. Kui 4 osalejat, siis soodustus 3 %. Tasumine Vilko koolitusarve alusel. P.S.Kui keegi mingil põhjusel reisist loobub, siis reisi summat ei tagastata, küll aga võimalus leida ise asendaja. NB! Reisi summa võimalik tagasi saada sel juhul, kui on reisijal endal sõlmitud kindlustusfirmaga eraldi reisitõrkekindlustus.

HINNA SEES:

- lennupiletid koos lennujaamamaksudega 130 € (05.04.2021 seisuga, võivad muutuda),
- öömajad **** ja *** hotellides vastavalt programmile koos **hommikusöökidega** (2-sed toad)
- kohalik buss ringreisiks
- saartevaheline transport laeva või lennukiga
- eestikeelne giid-reisijuht Erki Kurrikoff
- Väljastame koolitustõendi (8 AT) vastava ajaloo- ja kultuurikoolituse läbimise kohta
- Reisi korraldus: reisifirma AS Tensi-Reisid- Ülikooli 4 51003 Tartu, reg. nr. 10323031, MTT: TRE000084

NB! Hind ei sisalda muuseumide ja tasuliste objektide pileteid!

NB! Kindlasti soovitame ISE teha tervisekindlustus ja soovitavalt koos reisitõrke(covid)kindlustusega!

LISATASU EEST (2021.a. hinnad- tellimine ja tasumine enne reisi):

- vaalavaatlus 55 €
- ühene majutus u 320 €

KAASA: kuni reisi lõpuni kehtiv **EV pass** või **ID kaart**, mugavad jalanõud (5. päeval matkale minejatel selleks sobivad korraliku tallaga jalanõud), peakate, ujumisriided, vihmakindlad riided, fliis vms mägedes viibimiseks või jahedamate öhtute jaoks.

NB! Reisimarsruut on koostatud vastavalt koostamise hetkel kehtivatele lennu ja laeva sõiduplaanidele. Kuna reis hõlmab mitme saare külastust, millede vahel liigub piiratud arvul transpordivahendeid, siis võivad graafikute muutused tuua kaasa väiksemaid ja suuremaid muutusi programmis. Programm võib muutuda ka reisel olles, kui muutused sõiduplaanides on tehtud viimasel hetkel. Tensi-Reisid üritab vajaduse korral pakkuda alternatiivset programmi.

07.07.2021 seisuga on reisiks vajalik EL-i digitaalne COVID tõend, mis kinnitab reisija vaksineeritust või negatiivset koroonatesti.

Vaksineerituks loetakse need, kellel on viimasest vaksineerimise lõpetamiseks vajalikust doosist möödunud rohkem kui 14 päeva. Seega peab viimane doos olema tehtud hiljemalt 28. augustil.

Negatiivseks koroonatestiks peab olema PCR-test, mis on tehtud 72 tunni jooksul enne riiki sisenemist. NB! Testimine on vajalik ka tagasilennuks.

Alla 6 a. lastelt tõendit ei nõuta.

Lendudel teenindavad ... Lennukisse on lubatud kaasa võtta **üks äraantav pagasiühik** kaaluga kuni 23 kg. Lisaks võib salongi võtta käsipagasi maksimum mõõtmetega 55x40x20 cm ja kaaluga 8 kg. Rahvusvahelistel lendudel on kohvi, tee ja mustikamahl hinna sees. Pagasireeglid <https://transpordiamet.ee/ohutus-ja-jarelevalve/reisimine/mida-ei-tohi-le-nnureisile-kaasa-votta>

Soovijatel palun registreerida kuni 28. jaanuar: E-post: gunnar@vilkokool.ee või mob 52 68031

Mõningad hinnad, tasumine kohapeal (2021. a. andmetel, võivad muutuda sõltumata reisikorraldajast):

Algar do Carvão koobas	8 €
Juustukoda	5 €
Vaalanduse muuseum	2 €
Capelinhose vulkaani külastuskeskus	8 €
veinikeldri külastus	6 €

NB! Meie reisiprogrammid on koostatud 2021. a. kevade seisuga. Kuna uue

olukorra tõttu muutuvad sihtkohtades sageli reeglid ja nõuded, siis võib juhtuda, et need ei võimalda meil enam külastada mõnda programmis märgitud paika või vaatamisväärsust. Sel juhul oleme sunnitud programmi muutma ja võimalusel pakkuma alternatiive vastavalt reisi ajal kehtivatele reeglitele, nõuetele jms. Samuti võivad muutuda nõuded sihtriiki sisenemiseks ja sealt naasmiseks.

This entry was posted on Tuesday, June 5th, 2018 at 7:45 pm and is filed under [Koolitused](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.